

FIASCT Entrega de Trofeos 2011

Pág. 4

La Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife procedió, como cada año, a la entrega de trofeos.



Nuevo Pág. 5 SEAT Mii vocación urbana

SEAT se introduce de nuevo en el segmento A o de los utilitarios con un producto que combina un tamaño reducido con una habitabilidad y maletero sobresalientes.

Usuarios de Talleres Derechos y Obligaciones

Págs. 12 y 13

NOVEDADES: Audi A1 Sportback (Pág. 6) - Chevrolet Aveo (Pág. 8) -
Citroën Salón de Ginebra (Pág. 11) - Fiat 500 VITA y Pop Star (Pág. 14) -
Peugeot iOn (Pág. 7) Renault Twingo (Pág. 9) -
Toyota Salón Ginebra (Pág. 9) - Volkswagen uP (Pág. 6) -



MULTISERVICAR Tenerife



Taller multimarca de carrocería del automóvil

Subida al Mayorazgo, 4-A; 38110 S/C de Tenerife; Telf. 922 882 783; Fax. 922 882 835

Han comenzado a rodar las motos en Canarias

Arrancamos el 2012

Se me antoja otro año difícil para el mundo de las motos pero, como ya dije en opiniones pasadas, toca seguir tal y como estamos. Y la Federación Tinerfeña de Motociclismo ya arrancó motores con la primera prueba del provincial de moto cross en Mesa Mota. El pasado día 12 de febrero ya vimos rodar las motos de cross en la llamada catedral del motociclismo canario y la

verdad que con mucha ilusión. Hemos visto una treintena de pilotos que se ponían las mejores galas para estrenar una bonita temporada. Me llama mucho la atención la presencia de nuevos pilotos, de nuevas caras que se suman a los "clásicos", con todo mi respeto. Y eso me hace tener esperanza de volver a ver parrillas llenas de pilotos.

Desde la base se está traba-

jando para que vayan saliendo nuevos pilotos y los que, por algún motivo lo habían dejado, que vuelven a la competición y a hacernos disfrutar de lo mejor que tenemos y que tanto nos gusta.

Gracias a todos esos pilotos que estuvieron en pista en Mesa Mota y que seguro ya miran de reojo la próxima prueba para tener sus monturas listas y su preparación

a tope. Echamos de menos a algunos pilotos, que ya sea por problemas económicos, lesiones u otras causas no estuvieron en esta primera carrera, pero espero y esperamos que si estén en las próximas. Animo a todos y no dejen de aportarnos el mejor espectáculo del mejor deporte que es el motociclismo.

El próximo día 4 arranca también la velocidad en el

Karting del sur, así que ya tenemos la moto en marcha.

Y si me lo permiten pues también el próximo 1 de abril salimos al CEV, Campeonato de España de Velocidad, que se presenta muy interesante, con muchas novedades y espero que con la presencia un año más de nuestro gran JUAN ALONSO. Ya daremos información al respecto.

Yiyo Dorta

Cómo intentar solventar un problema

La necesidad agudiza el ingenio

Hola chicos, este mes me dirijo a ustedes después de dar muchas vueltas a la cabeza. Mi intención era intentar explicar con palabras algo que me preocupa en gran medida respecto al futuro del motor en Canarias. Ciertamente es que no entiendo a quien ó quien debe ser el mayor beneficiado en ello, si los equipos participantes, los pilotos, copilotos que para poder echar una mano a su amigo les cuesta dinero de su bolsillo ó a las federaciones, escuderías organizadoras o cualquier otro "elemento" que al final y a la postre solo desea sacar "pasta" de quien práctica este bello deporte. Me parece que la tan escuchada expresión de: "quien corre es porque puede y tiene dinero para hacerlo", ya no es aplicable en esta situación actual. Aunque siempre habrá pruebas que parezca que sucede

lo contrario. Según noticias la inscripción del Rallye de Canarias, se espera sea mucho mejor que en ediciones anteriores, cosa que tampoco parece difícil de superar.

A raíz de un vídeo enviado por correo por el director de este medio a quien les escribe, y en el que podíamos ver una Vespa, ó en este caso una LML, haciendo de grúa para subir materiales a plantas superiores en una obra, por medio de un cable, unas poleas y la tracción de esta moto despojada del neumático trasero, llanta delantera para dejar paso a la cuerda de trabajo, eso sí sobre una base de madera y el operario, en concreto el motorista, con su EPI (elemento de protección individual), es decir, su casco de moto perfectamente puesto. El asunto transcurría en un país asiático.

Todos hemos intentado alguna vez salir de una situación inmovilizante con los medios de los que disponíamos en ese momento. Un cable de acelerador roto, sustituido con los cordones de los zapatos. Un limpiaparabrisas roto, reparado con una cuerda atada a las dos escobillas y unidas por el interior del habitáculo. Un cristal empañado, resuelto con una papa partida y frotando en el cristal...

Recuerdo un compañero en un rally Seat, romper la bomba de gasolina y llenar de gasolina la bolsa de agua del limpiaparabrisas y la manguera fina de este meterla en la gruesa de gasolina y darle a los chinguitos para poder llegar al parque cerrado.

Una amiga, hace apenas un mes, en la rotonda de la Finca España, al utilizar el freno trasero de su moto y bloquearse

la rueda trasera, por haber perdido un tornillo de sujeción de la pinza, sujetarla de nuevo e introducir un lápiz en el lugar del tornillo, y así poder llegar a su casa de forma prudente pero sin problemas.

Lo más espectacular que he visto fue hace unos 15 años un chico del barrio de la Salud con un Ibiza 1500. Se le rompió el cinturón de seguridad y monto dos argollas, una en el suelo y otra en el montante izquierdo a través de las cuales pasaba una eslinga de sujeción naranja ancha y se amarraba de tal forma con la chicharra y todo que iba mejor agarrado que con un Sparco de seis puntos.

Por otro lado y en una película protagonizada por Anthony Hopkins, basada en un hecho real sobre un apasionado de las pruebas de velocidad, preparaba su propia

Indian en un cobertizo en su jardín, fundiendo sus propios pistones y todo, logra llegar, después de pasar las mil y una, al lago salado de Boneville y participar marcando un record en su categoría. Tras romper el remolque y repararlo con un palo que hacia de rueda entre otras cosas,

Con esto quiero decir que si, ante situaciones adversas, podemos sacar nuestro ingenio a trabajar, si empujamos todos en la misma dirección ¿no sería más fácil?, Federación, organizadores, pilotos, equipos, aficionados y, sobre todo, instituciones.

Salvemos el automovilismo. Sé que existen otras prioridades, pero ¿dejarían morir el fútbol?, lo dudo, habría muchísimo más tiempo para protestar contra lo que no nos gusta y eso ¿interesaría a alguien?

J. Gregorio Rguez. del Rosario

¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores. Escríbenos a: redaccion@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com

Página web: www.informamotor.com

Colaboran: Eva Ávila, Yiyo Dorta, José G. Rodríguez,

José A. Fernández, Guillermo Pimienta y Beatriz de la Riva

Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006

Entregada la XI distinción de la Peña Racing La Verga Pedro Javier Afonso “Piloto del Año 2011”

Se llevo a cabo la entrega en el transcurso de un distinguido almuerzo en la sede de la Peña en Los Realejos.

Ambiente cordial, agradable a la vez que muy Racing, contando con la presencia de amigos y de familiares del

homenajeados. Además de la asistencia de autoridades como María del Cristo Pérez Zamora, Consejera de Deportes del Cabildo de Tenerife; José Benito Dévora, Concejal de Deportes, Medio Ambiente, Playas y Emergencias del

Ayuntamiento de Los Realejos; Francisco José González Morales, Segundo teniente de alcalde y concejal delegado de Urbanismo, Vivienda, Industria y Empresa Pública de Vivienda del Ayuntamiento de Los Realejos; Benito

Rodríguez, Presidente de la Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife e Isaac León, Presidente de la Escudería Daute Realejos.

Como siempre agradecer a todos los equipos participan-

tes en este deporte por el esfuerzo durante el 2011 y que en esta nueva temporada se cumplan los objetivos de todos los equipos y que nos brinden a todos los aficionados un buen espectáculo en su lucha contra el crono.

Redacción



Galardonados, familiares, amigos y componentes de la Peña Racing La Verga pasaron una agradable jornada.

Cruce bajando de Guía de Isora hacia Playa San Juan Señalización desastrosa

En nuestro número de Diciembre pasado invitábamos a nuestros lectores a que nos hicieran llegar sus quejas incluso con fotos, sobre la señalización en mal estado de nuestras carreteras.

Inaugurando nuestra sección de Señalización Desastrosa, nuestro amigo, y lector de informaMOTOR, Diego González Díaz nos hace llegar una foto del cruce bajando desde Guía de Isora hacia Playa San Juan.

En la foto recibida observamos la señal de Stop, al llegar al cruce, en muy mal estado.

Queda claro el lamentable estado de la señalización.

Esperamos que, quien tenga la responsabilidad sobre el tema, tome nota y proceda a mejorarlo.

Agradecemos el detalle de Diego e invitamos a otros lectores a seguir con el ejemplo. Todos juntos tendremos la suficiente fuerza para conseguir mejorar algo tan elemental como es la señalización de la que todos somos víctimas. Sin olvidar aquellos que nos visitan y se ven seriamente perjudicados por todas las deficiencias que no son pocas.

Redacción



Foto de Diego González Díaz. Vemos el lamentable estado de la señalización bajando de Guía de Isora hacia Playa San Juan.

¿Señalización DESASTROSA?

Si conoces algún lugar donde la señalización sea un desastre, cuéntanoslo dejándonos un comentario e incluso una fotografía en la siguiente dirección: redacción@informamotor.com

La temporada 2012 de automovilismo está en marcha

Premios de la Federación Canaria

En la fiesta anual la Federación Canaria entregó los premios de la temporada pasada.

El acto tuvo lugar en Auditorio Infanta Leonor de los Cristianos con la presencia de los mandatarios de las Federaciones Interinsulares de Automovilismo (incluido el responsable de la de La Palma) Presidente de la Regional, así como los premiados que, no en vano, eran las estrellas del acto.

Abarrotado el aforo del auditorio con aficionados, asistencias y amigos de los premiados y del motor en general.

Destacar que este año el premio Farola del Mar recayó en el, hasta ahora, Jefe del Sector de Tráfico de la Guardia Civil, Benito Mozón Rodríguez y como piloto premiado por la prensa especializada Marcos Lorenzo. Enhorabuena a todos los premiados.

De esta forma las federaciones dan el pistoletazo de salida a la temporada. Como en años anteriores daremos buena cuanta de todo lo que acontecerá en todas las pruebas de nuestro deporte.



Fran Suárez con Benito Rodríguez.



Benito Rodríguez y Benito Monzón.



Marcos Lorenzo con Norberto Chijeb.



Conjunto de galardonados.

Texto: Redacción
Fotos: Guillermo Pimienta



Líderes en limpieza de vehículos Sin Agua

Exclusivo servicio a domicilio



Delegación Ecowash Santa Cruz Centro
Delegación Ecowash Costa Sur

Móvil: 637 047 118

www.ecowash.es

santacruzcentro@ecowash.es
costasur@ecowash.es

www.ecowash.es

Ideal para el estilo de vida urbano

Nuevo SEAT Mii: joven, vital y deportivo

- Control electrónico de estabilidad (ESC), de serie en toda la gama

- Asistente de Frenada en Ciudad, innovador sistema con sensor láser

- SEAT Portable System con pantalla de 5 pulgadas

- Mii Ecomotive con solo 96 g/km de CO2

Segmento A

SEAT se introduce de nuevo en el segmento A o de los utilitarios con un producto que combina un tamaño reducido con una habitabilidad y maletero sobresalientes, una eficiente gama de motores con emisiones reducidas y soluciones técnicas de vanguardia.

Con una longitud de tan solo 3,56 metros, el Mii tiene el tamaño ideal para los espacios urbanos de la vida moderna y utiliza de forma óptima su espacio, suficiente para cuatro personas y un volumen sorprendente de carga.

Acabados

El Mii estará disponible en dos niveles de acabados, Reference y Style, incluyendo de serie en toda la gama el ESC (control electrónico de estabilidad), lo que le sitúa en una destacada posición respecto a sus rivales.

El Mii es también un líder en lo que se refiere a tecnología innovadora. Por ejemplo, el Asistente de Frenada en Ciudad se erige como un elemento adicional de seguridad, mientras que el SEAT Portable System reúne entretenimiento, navegación, conectividad Bluetooth y otras funciones del vehículo novedosas en su segmento. Con este pequeño gran SEAT la tecnología está al alcance de todo el mundo.

Diseño joven y deportivo

El frontal del Mii presenta el típico y expresivo concepto "Arrow Design" de SEAT. La parrilla de forma trapezoidal y provista de un marco negro resalta el logotipo de la marca sobre una rejilla en panel de abeja, mientras que el contorno del capó adopta el motivo en forma de V, reforzando así



Interpretación de SEAT del coche urbano del siglo XXI.



Cuadro con ordenador.



Aprovechamiento óptimo del espacio.



El Portable System es entretenimiento, navegación, conectividad Bluetooth, etc.



Incluido de serie el ESC (Control Electrónico de Estabilidad) y luz diurna.



El motor de 75 CV.



Detalle trasero de identificación.

el marcado diseño en forma de flecha. Los faros delanteros son grandes, llamativos y ricos en detalles, con unos perfiles afilados que confieren una imagen contundente.

La entrada de aire inferior se integra en el parachoques del mismo color que la carrocería, cuyas líneas hori-

zontales confieren al Mii más anchura visual y realzan su imagen imponente y compacta. La versión Style equipada con el Paquete Sport añade faros antiniebla circulares.

Asistente de frenada

El Mii mira hacia adelante y frena automáticamente.

El Asistente de Frenada en Ciudad es un innovador sistema que en caso de peligro frena automáticamente el vehículo. Un sensor láser ubicado en la base del espejo retrovisor reconoce los vehículos que están circulando o bien parados delante del Mii. El sistema emite un rayo láser que es in-

visible al ojo humano y rebota sobre cualquier obstáculo. El software del sistema analiza el tiempo que tarda en volver la señal para calcular la distancia entre el coche y el obstáculo y la velocidad de aproximación.

El asistente advierte en caso de una colisión inminente cuando circula entre 5 y 30 km/h y el sistema de frenos recibe una señal. Cuando el conductor pisa el freno, el sistema proporciona toda la fuerza necesaria, incluso dentro de los límites del ABS. Sin embargo, si el conductor no reacciona, el Mii frena por sí solo. En muchas situaciones, si esto no es suficiente para evitar por completo un accidente, al menos mitigará los posibles daños.

Portable System

Uno de los detalles exclusivos del nuevo Mii es el SEAT Portable System, una solución innovadora compuesta por una pantalla táctil de cinco pulgadas extraíble que se integra perfectamente en la electrónica del vehículo.

Sus múltiples funciones incluyen el sistema de navegación, el teléfono de manos libres con control de voz y un ordenador de a bordo que proporciona al conductor toda clase de información relativa al funcionamiento del coche. El SEAT Portable System se puede combinar con el sistema integrado de radio y altavoces y mediante la tarjeta de memoria SD se puede escuchar la selección particular de canciones grabadas en MP3.

Motores

El Mii está equipado con una generación totalmente nueva de motores. Con dos potencias disponibles, 60 y 75 CV (44 y 55 kW), el compacto propulsor de tres cilindros y 1.0 litro es muy ligero, funciona suavemente y garantiza agilidad y dinamismo.

Precio

Disponible en Canarias desde 9.000 euros.

Un cinco puertas compacto, deportivo y eficiente

Presentado el Audi A1 Sportback

Fue presentado a los medios de comunicación por Ruymán Caballero, Gerente de Audi Canarias y Cristina Martínez, Product Manager del modelo, quienes detallaron las características del primer lanzamiento del año en Canarias.

El nuevo cinco puertas compacto de Audi para un público joven y urbano: deportivo y eficiente, juvenil y comunicativo, emotivo e individual. El fabricante de los cuatro aros vuelve a sorprender con un nuevo miembro en la familia A1: el nuevo A1 Sportback, con carrocería de 5 puertas se convierte en un automóvil más práctico y versátil en el día a día.

El evento daba comienzo con la participación de todo el equipo de Audi Canarias presentando los argumentos que han convertido a la marca en líder indiscutible en el seg-

mento Premium en Canarias en 2011. Ruymán Caballero quiso hacer partícipes a todos los asistentes de los éxitos cosechados en las Islas con un brindis, agradeciendo también

de este modo, la importante labor de los medios de comunicación en los resultados de la marca. Acto seguido, daban paso a la presentación de la última novedad de la marca.

El nuevo miembro de la familia de los A1 crece tanto a lo ancho como a lo alto (11 mm), con 3,95 metros de longitud que sigue siendo la misma del A1 en tres puertas, 1,75 me-

tros de anchura y 1,42 metros de altura, lo que hace que el espacio para las plazas de los asientos traseros sea realmente cómodas. Audi ofrece de serie el A1 Sportback su versión de 5 plazas.



Los clientes del A1 Sportback lo pueden adaptar a su estilo con colores frescos y con gran número de atractivos detalles.

En cuanto a los motores el cliente puede elegir entre tres TFSI y dos TDI, cuyo rango de potencia abarca de los 86 CV a los 185 CV. Audi combina alguno de los motores con la ultra rápida caja de cambios S tronic de siete velocidades.

Las diferencias más destacadas del A1 Sportback con respecto a su hermano de tres puertas, son las dos puertas traseras adicionales, una tercera plaza en la banqueta trasera, el color exclusivo Naranja Samoa (pintura metalizada), las llantas de 17" exclusivas en diseño de 7 radios, y el opcional del color del techo contrastado.

Redacción

Con el galardón Euro NCAP Advanced 2012

Premiado el Volkswagen up!

El nuevo Volkswagen up! ha sido galardonado por Euro NCAP por su innovador sistema de frenado de emergencia en ciudad. Su completo sistema de seguridad ya fue premiado con cinco estrellas Euro NCAP y ahora, la función de "Freno de Emergencia en Ciudad" consigue el prestigioso premio Advanced 2012.

El Euro NCAP ha otorgado al pequeño up! la puntuación más alta entre todos los vehículos de su segmento. Gracias a la función de "Freno de Emergencia en Ciudad", el Volkswagen up! puede reducir el riesgo de colisión mediante la intervención automática sobre el freno. Hasta este momento, el up! es el único vehículo de su segmento que se puede equipar con este tipo de función.

diente europea de protección del consumidor, reconoce el trabajo desarrollado por Volkswagen para ofrecer la mayor seguridad en todos sus modelos, incluidos los más pequeños.

El sistema se activa automáticamente a velocidades entre 5 y 30 km/h y utiliza un sensor láser (integrado en la zona superior del parabrisas) para escanear un espacio de hasta 10 metros por delante

del up! y determinar de esta manera el riesgo de una colisión inminente. El sistema de frenado de emergencia estará disponible el Volkswagen up! como equipamiento opcional por tan sólo 250 €.

El nuevo miembro de la familia Volkswagen será presentado en las Islas próximamente y su precio parte de los 9.250 euros.

Redacción



A mediados de año Volkswagen Canarias ofrecerá a sus clientes la versión de cuatro puertas para cuatro personas del Volkswagen más urbano.

- Con este premio, Euro NCAP, organización indepen-

Al ritmo de la noche barcelonesa

Alguersuari descubre el nuevo Seat Ibiza



Jaime Alguersuari condujo el nuevo Seat Ibiza por las calles de su ciudad natal, Barcelona.

Jaime Alguersuari no es sólo un joven piloto, sino también un exitoso artista musical bajo el nombre de Squire. Antes de una de sus actuaciones, el piloto barcelonés tuvo la oportunidad de probar el nuevo SEAT Ibiza. Sus primeras impresiones fueron concluyentes: "Es muy ligero, y con una gran potencia para el peso que tiene. Como todos los SEAT es un coche fácil de conducir, y sobre todo, muy deportivo".

Alguersuari condujo el nuevo SEAT Ibiza por las calles de su ciudad natal, Barcelona, mostrando el espíritu nocturno que ha hecho famosa a la capital catalana. Antes, tuvo tiempo de enseñarnos el estudio de DJ que el piloto tiene en su casa, uno de los lugares donde más tiempo pasa y donde crea las composiciones que después sonarán en los clubes de Barcelona y de todo el mundo.

Redacción

En Santa Cruz de Tenerife por Automotor Canarias

Vendido el primer vehículo 100% eléctrico

Automotor Canarias, distribuidor de la marca Peugeot para la provincia de Santa Cruz de Tenerife, ha hecho entrega, el pasado lunes, de la primera unidad del Peugeot iOn, vehículo 100% eléctrico, en sus instalaciones de Mayoralzgo.

En el acto estuvo presente el cliente, D. Günter Schepers, propietario del vehículo eléctrico, Francisco Salamanca, Jefe de Ventas de Automotor y José Gorrin, Responsable de Vehículos Comerciales.

El modelo Peugeot iOn es un vehículo 100% eléctrico que se comercializa en España desde finales de 2.010. Con este modelo, Peugeot propone una respuesta concreta y accesible al reto de una movilidad urbana respetuosa con el medio ambiente.



Redacción

Günter Schepers, Francisco Salamanca y José Gorrin.

Elegido por el EuroNCAP

Chevrolet Aveo el urbano más seguro

El Chevrolet Aveo es el coche urbano más seguro de Europa

- Coche más seguro de su categoría en 2011
- Menor consumo de combustible y emisiones de CO2 reducidas
- Sistema de información y ocio Chevrolet MyLink

El Aveo, el elegante coche urbano de Chevrolet, ha sido elegido el vehículo más seguro de su categoría en 2011 por el Programa de Evaluación de Automóviles Nuevos (EuroNCAP), que ha hecho públicos los resultados de 53 nuevos modelos disponibles en el mercado europeo.

Las nuevas mejoras aplicadas para reducir el consumo y las emisiones, además de un novísimo sistema de información y ocio, hacen del Aveo una opción aún más atractiva para los clientes europeos.

«El Aveo es un coche excelente con un diseño espectacular y unas prestaciones de seguridad envidiables. Gracias al nuevo sistema de información y ocio y a las mejoras adicionales en términos de eficiencia, el Aveo es una opción

aún más interesante en el segmento de los coches urbanos», señaló Susan Docherty, Presidenta y Consejera Delegada de Chevrolet Europa.

Para ser elegido como el coche más seguro de su ca-

tegoría por el EuroNCAP, un vehículo debe obtener una clasificación de cinco estrellas y buenas puntuaciones en cada una de las cuatro áreas evaluadas por esta organización. El año pasado, el Chevrolet Aveo de cinco puertas obtuvo

el 95% y el 87% sobre la puntuación máxima posible en las áreas clave de protección de ocupantes adultos y niños.

El Chevrolet Aveo está equipado con seis airbags de serie y una completa serie de sistemas de seguridad activa, que incluyen control electrónico de estabilidad, control de tracción, un sistema de frenos antibloqueo de cuatro canales con asistencia a la frenada de emergencia y distribución electrónica de la fuerza de frenado. Además, también se incluyen de serie el asistente de arranque en pendiente y el control de crucero con limitador de velocidad.

La mayoría de versiones de gasolina también se ofrecen ahora con dirección asistida eléctrica y función Start/Stop.



El Aveo contará próximamente con un nuevo sistema de información y ocio, llamado Chevrolet MyLink,

Redacción

En el 82º Salón del Automóvil de Ginebra 2012

Novedades Chevrolet

• Debut mundial del Cruze Station Wagon

• “Youth Concepts” Code 130R y Tru 140S: la nueva generación de consumidores toma la palabra

• Lanzamiento del sistema de información y ocio Chevrolet MyLink con integración de smartphones

Nuevos modelos, emocionantes prototipos y lo último en tecnología de información y ocio brillan con luz propia en la participación de Chevrolet en la 82ª edición del Salón Internacional del Automóvil de Ginebra, que abrirá sus puertas al público el 8 de marzo de 2012.

La principal atracción del stand de Chevrolet en el Salón 1 es el Cruze Station Wagon, que hace su debut mundial.

- Dos prototipos de espíritu joven —el Code 130R y el Tru 140S— desembarcan por

primera vez en Europa, y se presenta Chevrolet MyLink, el futuro de los sistemas de información y ocio para automóviles.

Debut mundial del Cruze Station Wagon

El Station Wagon complementa la actual oferta de modelos del Cruze y resulta atractivo para las familias y las personas que quieren un coche compacto con más espacio de carga para disfrutar de todo tipo de actividades.

Todos los modelos del Cruze estarán disponibles con cinco nuevos trenes motrices a partir del verano de 2012. Además de los actuales motores de gasolina de 1,6 y 1,8 litros, la oferta de trenes motrices se completará con un nuevo motor de gasolina turbo de 1,4 litros, un diésel nuevo de 1,7 litros y un diésel mejorado de 2 litros. Todos los



El nuevo sistema de información y ocio Chevrolet MyLink integra a la perfección los dispositivos personales del conductor.

motores cumplen la normativa sobre emisiones Euro V.

Entre las novedades en cuanto a equipamiento y prestaciones del Cruze se incluyen el acceso y arranque sin llave, la cámara de visión trasera, el

sistema de información y ocio Chevrolet MyLink (ver abajo) y la función Start-Stop, según la gama y el motor.

“Youth Concepts” Code 130R y Tru 140S: la nueva generación de consumidores toma la palabra

Chevrolet ha lanzado un programa para invitar a los jóvenes a participar en el diseño de los coches del futuro.

Redacción

En el 82º Salón del Automóvil de Ginebra 2012

Novedades Toyota

El 82º Salón del Automóvil de Ginebra marcará un paso más en el programa de rejuvenecimiento de productos de Toyota, con la emoción añadida del GT 86 y la expansión continua de la tecnología híbrida combinada 'Full Hybrid' a nuevos segmentos.

Yaris Híbrido

El nuevo Yaris Híbrido se presentará a escala mundial como gran innovación en el segmento B. Este vehículo pondrá la tecnología Hybrid Synergy Drive® de Toyota al alcance de un abanico más amplio de clientes, convirtiéndola en la propuesta híbrida combinada 'Full Hybrid' más accesible del mercado europeo.

Prototipo FT-Bh

El prototipo FT-Bh, que también se presenta a escala mundial, es un vehículo híbrido combinado 'Full Hy-

brid' ultraligero, diseñado para conseguir unas emisiones reducidas en un marco de producción económicamente viable. Las técnicas y los procesos lógicos aplicados en este prototipo evitan el uso de materiales sofisticados y costosos o de procedimientos complejos, recurriendo únicamente a los procesos comunes en la industria del automóvil.

GT 86

Tras su estreno europeo, el esperado Toyota GT 86 se comercializará en toda Europa a partir del verano. El último vehículo deportivo de Toyota ofrece pureza, emoción y una conducción atractiva a los clientes, a un precio asequible.

Prototipos Toyota NS4 y FCV-R

Los prototipos Toyota NS4 y FCV-R se estrenarán a escala europea. El Toyota NS4 es un vehículo híbrido enchu-



El esperado Toyota GT 86 se comercializará en toda Europa a partir del verano.

fable (PHEV, Plug-in Hybrid Vehicle) de nueva generación, que responde al deseo de los clientes de un vehículo híbrido con valor añadido y diseño avanzado, una satisfacción refinada y una mayor implicación en la conducción.

Toyota Diji

Por último, también se presentará a escala europea el prototipo Toyota Diji, que ofrece lo último en personalización. Toda su carrocería, tanto por fuera como por dentro, funciona como área de

visualización; el color de la carrocería y el contenido visualizado pueden modificarse a voluntad del conductor.

Redacción

Fiel a si mismo. Desde 9.432 €uros

Presentado el nuevo Renault Twingo

El nuevo Renault Twingo sigue siendo fiel a los valores de modernidad, modularidad y calidad de los que ha sido referencia históricamente.

Fue pionero en su día al ofrecer a los clientes un concepto audaz, práctico e in-

novador que ha cautivado a distintas generaciones de clientelas. Prueba de ello son las 100.000 unidades comercializadas en España desde su lanzamiento en 1993.

Esta nueva generación de Twingo incorpora un diseño

innovador tanto en la parte delantera como en la trasera, e introduce la nueva presentación del logo de Renault, más visible, más vertical y sobre fondo negro, adelantando hoy algunos de los elementos estilísticos que definirán visual-

mente los Renault del mañana.

La gama comercializada en Canarias desde finales de enero de 2012 desde un precio de 9.432 euros, combina la sencillez de un solo nivel de equipamiento (Emotion) y dos motorizaciones (1.2 75cv gasolina y 1.5 dCi 85cv diésel), con la posibilidad real de personalizar el vehículo hasta niveles extraordinarios: es posible combinar llantas de aleación, embellecedores, strappings laterales y de techo, colores de retrovisores o alerones traseros hasta un total de más de 500.000 posibilidades diferentes entre sí.

Esto hace posible afirmar que, a la hora de comprar un Twingo, siempre vas a poder convertirlo en "TU" Twingo.

Los constantes avances que Renault aporta a las motorizaciones y la aerodinámica sitúan a Nuevo Twingo en el mejor nivel de los vehículos térmicos en cuanto a sobriedad

y emisiones de CO2. Twingo logra unos valores récord, con un consumo mixto desde 3,4 l/100 km y 90 g de CO2 para el motor 1.5 dCi diésel.

Otro factor esencial es la atención prestada a la conectividad, que incluye una radio que puede convertirse en base para iPhone o iPod Touch de última generación. Asimismo resaltar la incorporación de nuevos elementos de seguridad de serie, tales como los airbags laterales de cortina, el regulador/limitador de velocidad (único de serie en su segmento), la alarma sonora de olvido de cinturones o los faros antiniebla.

A partir del mes de marzo/abril de este año se incorporará a la gama la versión deportiva RS Gordini, con todas las prestaciones inherentes a esta marca legendaria. Deportividad y diseño por los cuatro costados.

Redacción



Económico y respetuoso con el medio ambiente. Desde 3,4 l/100Km y 90 g de CO2.

Reunión de Bill Ford con S.M. El Rey Don Juan Carlos y Mariano Rajoy

Ford reafirma su confianza en España

Reunión con Mariano Rajoy

El Presidente Ejecutivo de Ford Motor Company, Bill Ford, se reunió con el Presidente del Gobierno español, Mariano Rajoy en la primera visita oficial a España de un ejecutivo de la familia Ford en los últimos 25 años.

Bill Ford ratificó su confianza en la recuperación económica de España y en su capacidad para volver a situarse como uno de los principales mercados automovilísticos de Europa.

También resaltó la importancia estratégica de España para el futuro de Ford Motor Company en Europa y su rol en la estrategia global de productos de Ford.

Durante su reunión con el Presidente del Gobierno, el principal ejecutivo de Ford estuvo acompañado por Stephen Odell, Presidente de Ford Europa, Ziad Ojakli, Vice-presidente de Asuntos Gubernamentales de Ford Motor Company y José Manuel Machado, Presidente de Ford España.

Ford Motor Company tiene un ambicioso plan de inversiones para la planta valenciana de Almussafes. Ford comprometió una inversión de 812 millones de Euros para la producción en exclusiva en Europa de las futuras generaciones del Ford Kuga y Ford Transit Connect. La compañía ya ha iniciado la adaptación de maquinarias y equipos en Valencia en preparación a la producción de los nuevos modelos.

Es la mayor inversión realizada por Ford en España desde su inauguración hace 35 años. También es la inversión industrial más importante en España en las últimas décadas y la mayor jamás realizada por la industria automovilística española. Estos proyectos, junto a los 300 millones de euros comprometidos para el periodo 2009-2012, elevan la inversión en la planta de Va-

lencia a 1,112 millones de Euros en tan solo cinco años.

Ford remarcó un "Proyecto de Movilidad", la visión de Ford Motor Company sobre cómo será el futuro del transporte, las nuevas tecnologías y modelos de negocio.

Reunión con S.M. El Rey Don Juan Carlos

La visita de Bill Ford a España concluyó con una audiencia con SM el Rey en la Zarzuela.

S.M. El Rey Don Juan Carlos recibió en audiencia privada a Bill Ford, Presidente Ejecutivo de Ford Motor Company y biznieto de Henry Ford. Esta es la primera visita oficial a España de un ejecutivo de la familia Ford en los últimos 25 años.

El encuentro con el Monarca, se produce tras la reunión mantenida en el Palacio de la Moncloa con el Presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, al que ratificó su confianza en la recuperación económica de nuestro país y en su capacidad para volver a situarse como uno de los principales mercados automovilísticos de Europa.

Durante la audiencia con el Rey, Bill Ford ha estado acompañado por Stephen Odell, Presidente de Ford Europa, Ziad Ojakli, Vice-presidente de Asuntos Gubernamentales de Ford Motor Company y José Manuel Machado, Presidente de Ford España.

En el encuentro Bill Ford ha expresado al Jefe del Estado español la importancia que la planta valenciana de Almussafes tiene para la estrategia global de Ford. Esta es una parte de un legado industrial con la que Don Juan Carlos tiene una vinculación especial. El 25 de octubre de 1976, apenas unos meses después de su coronación, el Monarca inauguraba oficialmente la planta con la asistencia de Henry Ford II, tío de Bill Ford.

Redacción



El Presidente Ejecutivo de Ford Motor Company, William Clay Ford Jr., en un momento de la reunión mantenida con, el actual Presidente del Gobierno de España, Mariano Rajoy.



De izq. a dcha.: Stephen Odell, Presidente de Ford Europa; William Clay Ford Jr., Presidente Ejecutivo de Ford Motor Company; S.M. el Rey Don Juan Carlos; Ziad Ojakli, Vice-presidente de Asuntos Gubernamentales de Ford Motor Company y José Manuel Machado, Presidente de Ford España.



El Presidente Ejecutivo de Ford Motor Company, William Clay Ford Jr., hace entrega a Su Majestad el Rey de una maqueta de un Ford T.

Participantes, patrocinadores y amigos como una familia

Entrega de trofeos Opel Corsa 2011

Hace unos días la familia de la Copa Corsa se reunió en las instalaciones de Overcame en Taco para llevar a cabo la entrega de trofeos de la temporada correspondientes al año 2011.

Estuvieron presentes todos los participantes con sus equipos así como Ángeles Cabrera en representación de Orvecame, Fermín Mesa, gerente de Comidas Fermín Mesa y Pablo Hernández de VL Motorsport, como principales patrocinadores. Les acompañaba Benito Rodríguez, Presidente de la Federación de Automovilismo de Tenerife y Rafael Contreras, Jefe de Ventas de Orvecame.

Un sencillo acto y la entrega de premios a los ganadores, que en realidad fueron todos ya que desde el primero al último recibieron su galardón, destacando los primeros clasificados como no podía ser de otra manera.

Los principales patrocinadores de la copa reconocieron que seguirán apoyando en la temporada que se avecina y nos confirmaron que los promotores de la misma ya trabajan para hacerla una realidad.

Redacción

COPA OPEL CORSA 2011

Pos.	Equipo	Orvecame	Granadilla	V. Adeje	Tenerife	Puntos
1º	Azael Hernández Luis-Fabian Estévez Rodríguez	45	*0	50	50	145
2º	José Miguel Luis Dorta-Samuel Martín Carballo	50	50	*40	40	140
3º	Víctor M. Carpio Pérez-Yoni L. Pérez Curbelo	30	45	*0	45	120
4º	Pablo Dorta Alegria-David Garcia Ravelo	40	30	35	*0	105
5º	Juan C. Gonzalez Fariña-Jose A. Gonzalez Fariña	35	40	0		75
6º	Juan C. Gonzalez Perez-David Rodriguez Gonzalez	0		45		45
7º	Yonathan Mendez Cruz - Yurena Diaz Diaz		35	0		35
8º	Candelaria Pages Domínguez-Goretti Izquierdo Hdez.	0				0
9º	Iván González Martín- José M. González Martín	0				0

CLASIFICACIÓN GENERAL

* Valederos tres resultados en la temporada.



Buen ambiente en una veterana competición que culmina cada año con el broche final que representa la entrega de trofeos.

En el 82º Salón del Automóvil de Ginebra 2012

Novedades Citroën

Para acelerar el deshielo, Citroën presenta en el Salón de Ginebra un concept-car dispuesto a derretir la nieve y el asfalto de los Alpes: el Citroën DS4 Racing Concept. Fruto de la colaboración entre el departamento de Diseño de la marca y Citroën Racing, este concept saca el lado más deportivo del coupé distintivo de la marca francesa.

Además del DS4 Racing Concept, de momento un ejercicio de estilo, la línea DS tendrá un lugar destacado en el stand Citroën. Habrá novedades como el Citroën DS5 Hybrid4, pionero de la tecnología híbrida diésel, que combina las ventajas de la propulsión eléctrica con la de un motor diésel HDi. También estarán presentes los Citroën DS3 Racing S.Loeb, DS3 Ultraprestige, DS4 Paris Rendez-Vous y DS5 Paris Rendez-Vous.



Entre las muchas novedades de la marca estará presente el Citroën DS4 Racing Concept.

En cuanto a la gama principal de la marca, el Citroën C4 Aircross se presenta, en primera, en el Salón de Ginebra, muy cerca de un escenario 100% alpino en el que se sentirá como en casa. Este SUV

compacto revisa los códigos tradicionales de este segmento para conjugar diseño e innovación tecnológica. Cuenta con tracción a la carta, para aprovechar, según las necesidades, toda la motricidad de un vehí-

culo todoterreno mediante tres modos de funcionamiento que se pueden seleccionar manualmente (2WD, 4WD y LOCK). En el apartado medioambiental, sólo emite 119 g/Km de CO2 en la versión HDi 115

dos ruedas motrices, lo que sitúa al Citroën C4 Aircross en el mejor nivel de su segmento en emisiones contaminantes. La tecnología Stop&Start está incluida en todas las motorizaciones.

Redacción

Uno de los sectores con más reclamaciones

Talleres. Derechos del consumidor

Los ciudadanos y usuarios cada vez conocen mejor sus derechos como consumidores en los distintos establecimientos existentes. Y al igual que en el resto de locales comerciales o de servicios, los talleres de reparación de vehículos automóviles también se rigen y deben cumplir una normativa que asegura la protección de los derechos y garantías del usuario, tanto en los aspectos económicos como en los relacionados con la información y la seguridad.

Normativa legal

La actividad industrial y la prestación de servicios en los talleres de reparación de vehículos automóviles, de sus equipos y componentes, está regulada por el Real Decreto 1457/1986, de 10 de Enero modificado en varios artículos y anexos por el Real Decreto 455/2010, de 16 de abril y por la Ley 29/2009, de 30 de diciembre por la que se modifica el régimen legal de la competencia desleal y de la publicidad para la mejora de la protección de los consumidores y usuarios.

Y como cualquier otro establecimiento, se les puede presentar reclamación si se detectan irregularidades o consideramos vulnerados nuestros derechos como consumidores. Por ello, es importante que el usuario conozca que existe una legislación que le asiste en cuanto a resguardo, presupuesto, publicidad de precios, factura, plazos de entrega, garantías, etc.

Clasificación de talleres

Principalmente, hay que empezar diferenciando dos tipos de talleres: los oficiales de marca y los independientes. El primer tipo de talleres está obligado a reparar los vehículos de la marca que ostente, pero puede rechazar los de otras marcas. Con independencia de estar clasificado como oficial o no, cada taller sólo podrá realizar las actividades para las que fue autorizado. Dicha autoriza-

ción se concede en función de la solicitud de la empresa y de las características técnicas del local. Entre las diferentes actividades que se pueden desarrollar en un taller de reparación están las técnicas de mecánica, electricidad-electrónica, de carrocerías (trabajos de reparación o sustitución de elementos de carrocería no portantes, guarnicionería y acondicionamiento interior y exterior de los mismos) y de pinturas.

sobre el taller, su rama de actividad autorizada, especialidades, ubicación, contraste y número de identificación/registro. Además de exhibir esta placa distintiva, todos los talleres deben ofrecer una información previa al consumidor de manera obligatoria. Esta información puede estar expuesta en un cartel, en un lugar visible para el público y contendrá los derechos del usuario, la existencia de hojas de reclamaciones, el anuncio

Cualquier usuario, por serlo, debe conocer sus derechos y obligaciones

que utilicen en sus reparaciones. Además para aquellas

Derecho de admisión

Los talleres atenderán al público en sus establecimientos, siempre que las peticiones se presenten dentro del horario establecido. Los servicios cubiertos por garantía no deberán sufrir ninguna postergación. Los talleres oficiales de marca sólo podrán reservarse el derecho de admisión respecto de los vehículos de otras marcas que no sean su representada.

Resguardo de Depósito, Orden de Trabajo y Presupuesto

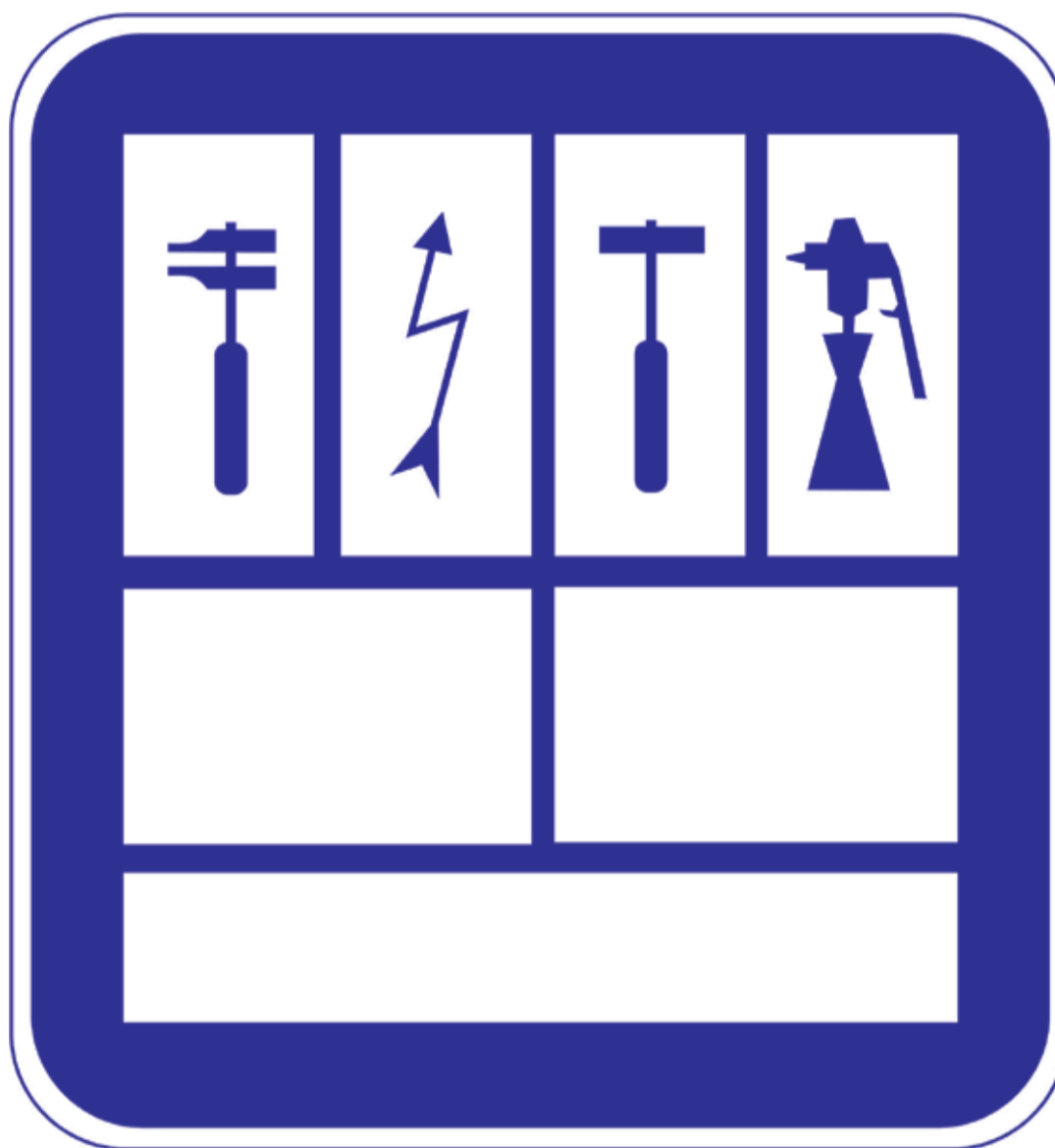
En todos los casos en que el vehículo quede depositado en el taller, tanto para la elaboración de un presupuesto como para llevar a cabo una reparación previamente aceptada, el taller entregará al usuario un resguardo acreditativo del depósito del vehículo. En los casos en que exista presupuesto, debidamente firmado por el taller y el usuario, éste hará las veces de resguardo de depósito.

En el resguardo de depósito deberán constar, al menos, los siguientes datos:

- Número del taller en el Registro Especial, así como su identificación fiscal y domicilio.
- Nombre y domicilio del usuario.
- Identificación del vehículo, con expresión de marca, modelo, matrícula y número de kilómetros recorridos, así como si el depósito del vehículo se efectúa para la confección del presupuesto o para la reparación del vehículo.
- Descripción sucinta de la reparación y/o servicios a prestar, con sus importes, si fuesen ya conocidos, en el caso de que el vehículo se entregue para su reparación.
- Fecha prevista de entrega, bien del presupuesto solicitado, bien del vehículo reparado.
- Fecha y firma del prestador del servicio.

La presentación del resguardo será necesaria tanto

(Sigue en la pág. 13)



Información legal al consumidor

El usuario o consumidor tiene derecho a una información básica que debe estar expuesta al público en el exterior del taller y debe incluir una placa identificativa homologada en la que figurarán unos símbolos representativos donde se indique información

del horario en el que el establecimiento presta su servicio al público, el precio aplicable por hora de mano de obra y los gastos de estancia, entre otros.

Los talleres oficiales de marca deben tener a disposición del público en todo momento los catálogos y tarifas actualizados de las piezas

operaciones susceptibles de determinación previa, deben disponer de tablas de tiempo de trabajo. Siempre debemos asegurarnos de consultar o solicitar la Tarifa de Precios del taller y si se trata de un servicio técnico oficial de la marca, los tiempos aproximados de las operaciones efectuadas y su valoración en euros.

(Viene de la pág. 12)

para la recogida del presupuesto, como para la retirada del vehículo. En caso de pérdida del resguardo, el usuario deberá identificarse por cualquiera de los medios válidos en derecho. Este documento, debe exigirse incluso cuando las reparaciones del vehículo estén cubiertas por la garantía y debe recoger los síntomas del vehículo, operaciones realizadas, etc. Ya que nos servirá como registro e historial ante las posibles mismas averías y reclamaciones en periodo de garantía.

El usuario puede solicitar la elaboración de un Presupuesto previo por escrito de las reparaciones o servicios que demande, así como el coste total de las mismas, incluidas piezas, mano de obra e impuestos, el cual no podrá modificarse unilateralmente. Solo en el caso de que, una vez aceptada su elaboración, el consumidor rechace el presupuesto para la reparación del vehículo se le puede cobrar en base al número de horas de trabajo empleadas en las tareas necesarias de desmontaje y montaje en el vehículo. La renuncia a la confección del presupuesto previo debe constar de forma expresa en el resguardo de depósito, con la frase "renuncio al presupuesto", escrita de puño y letra y firmada por el cliente.

El presupuesto tendrá una validez mínima de doce días. Si durante la reparación del vehículo aparecen averías o defectos ocultos, el taller está obligado a informar al cliente de esta circunstancia y del importe que va a suponer su arreglo en un plazo máximo de 48 horas. El taller puede realizar la reparación de esas averías

no incluidas en el presupuesto inicial, solamente si el cliente da su conformidad.

Piezas de repuesto nuevas o usadas

En principio, las piezas de repuesto deben ser nuevas e identificadas como las propias homologadas para el vehículo. Sin embargo, y siempre con la debida autorización del usuario, pueden emplearse piezas usadas por razones de urgencia, inexistencia de repuestos en el mercado u otra necesidad. Dicha previsión es extensible a las piezas y equipos adaptados no específicos del vehículo. Hay que tener en cuenta que en ningún caso esas piezas deberían estar relacionadas con la modificación de la dirección, frenos o suspensión del vehículo, ni afectar a su seguridad, y deberán ser garantizadas por el taller.

Podrán cobrar gastos de estancia...

Gastos de estancia

Podrán cobrarse gastos de estancia siempre que, habiendo informado al usuario que el presupuesto está confeccionado o que el vehículo está ya reparado, no se haya recibido respuesta en el plazo de tres días hábiles sobre la aceptación o no del presupuesto o sobre la retirada del vehículo. Estos gastos de estancia solo procederán cuando el vehículo se encuentre en locales bajo custodia del taller y se aplicarán sobre los días que excedan del citado plazo.

Factura

Todos los talleres están obligados a entregar al cliente factura, numerada, firmada y sellada, debidamente desglosada y en la que se especifiquen cualquier tipo de cargos devengados, las operaciones realizadas, piezas o elementos utilizados y horas de trabajo empleadas, señalando para cada concepto su importe, de acuerdo con lo especificado en la información disponible para los usuarios en los catálogos, tarifas y tablas de tiempos de trabajos. Aunque la reparación se encuentre amparada por la garantía.

Cuando una reparación conlleve la sustitución de piezas, no podrá recargar el taller cantidad alguna sobre el precio de venta al público de las mismas. A tales efectos, el cliente podrá comprobar el albarán o factura acreditativa de las piezas utilizadas en el arreglo. Los talleres genéricos o independientes podrán cobrar desplazamientos para adquirir las piezas sustituidas únicamente en circunstancias excepcionales y acreditando debidamente los gastos producidos. Los talleres oficiales de marca sólo podrán facturar como tiempo empleado en la reparación o sustitución de piezas, el previsto en las tablas de tiempos. Los talleres genéricos o independientes no podrán cobrar, en concepto de mano de obra, ninguna cantidad superior al 20 por 100 de los tiempos indicados en las tablas de las distintas marcas. En las reparaciones no podrán cobrarse cantidades superiores a las que correspondan si, en lugar de proceder al arreglo de la pieza, se hubiera realizado su sustitución.

La garantía se entiende total, incluyendo mano de obra, piezas, grúa, desplazamientos e impuestos.

Garantía y responsabilidades

En las facturas debe constar expresamente, con letra de tamaño no inferior a 1,5 milímetros, la duración de la garantía y también la siguiente información: **"La garantía se entiende total, incluyendo mano de obra, piezas sustituidas, servicio de grúa, desplazamiento de operarios e impuestos, y su cumplimiento se realizará sin que quepa postergación"**.

Las reparaciones de vehículos a motor están garantizadas por un plazo de 3 meses o 2.000 kilómetros, salvo para los vehículos industriales, que será de 15 días o 2.000 Km. recorridos cubriendo dicha garantía cualquier repetición de la avería inicialmente reparada o aquellas que pudieran ser causadas por la propia reparación. La garantía de las piezas de repuesto nuevas es de 2 años. Dicha garantía abarcará tanto piezas, mano de obra, remolque e impuestos, así como a cualquier otro coste que pudiera originarse. El período de garantía comienza a partir de la fecha de entrega del vehículo y tendrá validez siempre que el vehículo no sea manipulado por terceros.

Si se avería el automóvil en garantía a más de 25 kilómetros del taller garante, el cliente deberá ponerse en contacto con éste para que proceda al cumplimiento de la garantía, directamente o a través de terceros. El aviso se realizará mediante cualquier medio que permita tener constancia de su recepción por el taller reparador. Si éste no contestase al requerimiento o se negase al cumplimiento de sus obligaciones, el cliente podrá realizar la reparación en cualquier otro establecimiento de entre los que se encuentren próximos, quedando el garante obligado al pago de la factura que se derive de la reparación.

El taller no se responsabilizará de una avería que suceda por un fallo derivado de la no aceptación por parte del usuario de la reparación de anomalías o de averías ocultas previamente comunicadas, siempre y cuando esa falta de aceptación se haya hecho constar en la factura, así como la necesidad de su reparación.

Protección de Datos

Estos establecimientos sólo podrán solicitar de los usuarios aquellos datos que sean adecuados, pertinentes y no excesivos en relación con el ámbito y desarrollo de su actividad, los cuales deberán ser exactos, actualizados y veraces.

Se prohíbe la recogida de datos por medios fraudulentos, desleales o ilícitos. Dichos datos no podrán ser conservados una vez dejen de ser útiles para la función prevista, siendo cancelados cuando ya no sean necesarios.

José A. Fernández López

amerAuto
canArias

Taller multimarca de mecánica y electricidad del automóvil

Subida al Sobradillo, 9; 38107 Barranco Grande; S/C de Tfe.
Telf. y Fax: 922 61 53 39; amerautocanarias@telefonica.net

Servicio Rápido. Mantenimiento
Revisiones, Pre-ITV



Protagonizando la mejor ecuación equipamiento/precio

Jennifer López y el Fiat 500 Pop Star

• La nueva versión Pop Star del Fiat 500 incluye de serie aire acondicionado y radio CD con MP3, por sólo 11.300 € y cuenta además con una financiación excepcional sin entrada y 4 años de garantía a través de FGA Capital.

• Disponible en versiones berlina y convertible, ambas con motor 1.2 de 69 CV.

Fiat lanza el nuevo 500 Pop Star, un coche pensado para todos esos clientes jóvenes, modernos y dinámicos que desean ponerse a los mandos de un Fiat 500, y que con un presupuesto ajustado, no quieren renunciar al equipamiento y estilo propios de este modelo.

Con detalles cromados y tapacubos Vintage, el 500 Pop Star ofrece, además de una imagen juvenil, el equipamiento fundamental y la opción de elegir entre la versión berlina o convertible.

EQUIPAMIENTO

El equipamiento del nuevo 500 Pop Star incluye todos esos elementos buscados por la gente joven, moderna y dinámica a un precio súper ajustado.

- Aire acondicionado
- Dirección asistida Dualogic con Modo City
- 7 airbags
- Radio CD MP3
- 6 altavoces
- Retrovisores cromados
- Tapacubos Vintage
- Kit cromo
- Moldura cromada en el capó
- Cierre centralizado
- Rueda de repuesto
- Elevalunas eléctricos
- Cierre centralizado con mando
- ABS & BAS
- Asientos traseros abatibles 50/50 con reposacabezas

Esta nueva versión Pop Star está configurada sobre

la base del Fiat 500 Pop, incorporando al equipamiento de serie, elementos valorados en más de 1.500€ por tan solo 1.000€, lo que representa para el cliente un ahorro del 35%.

PRECIO

La nueva versión 500 Pop Star, llega a los concesionarios con un PVP de 12.650 € y con un descuento propuesto del 11% (aportación marca +

concesionario), de esta manera el precio promocionado será de 11.300 € al que se le podrá añadir además, un descuento adicional de 800 € correspondiente al bonus Eco.

Redacción



Una financiación excepcional con un TAE reducido, SIN ENTRADA y con 4 AÑOS DE GARANTÍA.

Presentado por Abarth y PlayStation

El nuevo Abarth 500 VITA

• Con el piloto Albert Llovera como padrino se presentó el nuevo Abarth 500 VITA, una edición limitada del conocido deportivo que nace del acuerdo entre Abarth y Sony Computer Entertainment España (SCEE).

Dan García Suárez, responsable comercial y de marketing de Abarth y Cristina Infante, Senior Brand Manager de SCEE, detallaron los términos del acuerdo. En total se pondrán a la venta 25 unidades, con un equipamiento exclusivo y un adhesivo personalizado en las puertas con las palabras "Abarth VITA" con su característico color azul. Además, la compra del vehículo incluirá un sistema PlayStation®Vita en su modelo 3G/Wi-Fi, con dos juegos (ModNation Racers y Reality Fighters) y un curso de conducción Abarth.

En palabras de Cristina Infante: "Abarth es una marca con la que compartimos gran parte de nuestros valores, como es el caso de la diversión, la tecnología, las prestaciones o el diseño. Con esta unión, la potencia de Abarth se une a la revolución de PlayStation®Vita para ofrecer experiencias cargadas de emoción".

Dan García Suárez, por su parte, detalló las características del coche: "Se trata de un modelo que cuenta con un equipamiento muy exclusivo, en el que podemos encontrar la preinstalación para la colocación de un sistema de navegador Abarth en el salpicadero, faros xenón, clima, llantas de 17" o la pinza de freno pintada en rojo".

En la presentación también estuvo presente el piloto de rallies Albert Llovera, que ejerció como padrino del acuerdo.

Llovera se definió como "un gran jugador". "Para los que estamos siempre viajando, PlayStation®Vita es una opción fantástica para disfrutar de juegos increíbles y estar

conectado en todo momento", comentó.

El ex piloto probador de F1 y piloto de la Superleague Fórmula, Andy Soucek, fue el primero en probar el Abarth

500 Vita. "El coche produce unas grandes sensaciones. Es divertido de conducir y agresivo a la vez. Es realmente como jugar en PS Vita", explicó.

Redacción



La diversión se eleva a la máxima potencia con el nuevo y exclusivo Abarth 500 VITA.

PASATIEMPOS

6 Errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

SUDOKUS SENCILLO

	6			9				
		7	4					
9		4				7		8
	7	6		8				3
1		5	7		4	6		9
3				6		5	7	
8		3				9		2
					1	3		
				2			4	

MEDIO

9		4				2	7	
1						8		4
			4	6	3			
	9			8				1
	7			9				6
	5			3				4
			5	1	2			
5		3						9
	2	6				1		7

DIFICIL

	3			4	7		8	
	2	6	1			7		
4								6
3			4	2				
	4		7		3		5	
				9	8			3
5								8
		8			4	3	7	
	7		8	6				9

amerAuto
canArias

**Taller multimarca de mecánica
y electricidad del automóvil**

Subida al Sobradillo, 9; 38107 Barranco Grande; S/C de Tfe.
Telf. y Fax: 922 61 53 39; amerautocanarias@telefonica.net

Servicio Rápido. Mantenimiento
Revisiones. Pre-ITV



Se estrenó con gran expectación entre los aficionados Gymkana 1.0 Modesto Martín

En el cine Guaires, de la localidad de Galdar en Las Palmas de Gran Canaria, se celebró la presentación oficial de la Gymkhana 1.0 de Modesto Martín.

El acto contó con numeroso público y tuvieron que realizar dos pases ya que el aforo del cine era limitado.

El público se divirtió con el pase consistente en una proyección de 14 minutos más el "Como se grabó". Eran pocos minutos pero de gran intensidad y con un reparto de lujo. Contó con la colaboración de muchos amigos del piloto como Carlos Larode, Pity Ramos y Pablo Hernández (el tuerca)

La dirección, magistral, estuvo a cargo del gran canario Pedro Ruiz el que, a la salida del teatro, se mostraba muy contento con el resultado del trabajo y ya pensando en el siguiente.

El acto contó con la presencia del alcalde de Guía, Pedro Rodríguez, que resaltaba la labor llevada a cabo por todo el equipo y agradecía a la corporación por hacer mas grande el municipio. Comentó

que sabía que era muy esperado este evento que se ha tenido en secreto hasta el último momento.

El vídeo se colgaba en Youtube en el mismo momento que se iniciaba la proyección en el teatro. Unas horas más tarde comprobábamos que se habían alcanzado más de 1000 visitas

Agradecer a Modesto Martín y todo su equipo la atención para con este medio antes, durante la grabación y la proyección así como en la presentación de la Gymkhana 1.0. Hemos asistido al rodaje en varias ocasiones permitiéndonos ser participes de este evento que será para siempre el primero de este tipo realizado en Canarias.

Después de esto anunciar que las negociaciones para traer un Audi R8 a canarias siguen su curso, con las complicaciones que una adquisición como esta conlleva. Esperemos que lleguen a buen puerto y podamos disfrutar de un vehículo de estas características.

Redacción

Fotos: Guillermo Pimienta



Modesto Martín, el protagonista, encantado con el resultado del trabajo.



Elos trabajos colaboraron muchos amigos.



Cartel anunciador

Nuevo Tiguan. Desde solo 20.500€



Imagina todo lo que puedes hacer con él.

Qué bueno es saber que si quieres hacer algo puedes hacerlo.
Con el Nuevo Tiguan disfrutarás de un moderno y elegante **todoterreno**
sin tener que renunciar a nada y todo a un precio excepcional.



Captura este código con tu smartphone y descubre más información sobre tu Tiguan.



Das Auto.